



Part Number 57-0463 INSTALLATION INSTRUCTIONS

BMW Mini Cooper S 1.6L 16v Supercharge 2002

BMW Mini Works 1.6L 2003-2006

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the 4 screws securing the plastic cover to the supercharger & remove the cover from the vehicle. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the positive terminal box from the side of the air box assembly. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 3)
5. Remove the 2 bolts securing the air box lid to the air box base. Carefully remove the lid assembly / filter from the vehicle. (Fig. 4&5)
6. Remove the bolt securing the R/H rear supercharger-mounting bracket to the engine. (Fig. 6)
7. Assemble the mounting bracket / saddle bracket assembly using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut supplied. (Fig. 7)
8. Place the mounting bracket assembly under the supercharger mounting bracket & secure using the original bolt. (Fig. 8)
9. Fit the metal adaptor tube into the original intake hose. Place the #48 hose clip around both the saddle bracket & intake hose. Fully tighten the hose clip. (Fig. 9&10)
10. Fit the rubber filter adaptor onto the metal adaptor tube. (Fig.11)
11. Fit the new air filter onto the rubber filter adaptor & tighten the #64 hose clip supplied. Set the air filter assembly as low as possible while giving sufficient clearance with the air box base. (Fig.12&13)
12. Refit the plastic cover to the supercharger using the original bolts. Stick the K&N button badge onto the top corner of the cover. (Fig. 14)
13. Secure the positive terminal box to the plastic bulkhead cover using the 'P' clip supplied & the original bolt. (Fig.15)
14. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
15. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adapter.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x #48 Hose Clip.
 - 1 x #64 Hose Clip.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Mounting Bracket
 - 1 x Flat Metal Washer.
 - 1 x M6 Nylock Nuts.
 - 1 x Allen Head Bolt.
 - 1 x Nylon Conical Washer.
 - 1 x 15mm OD 'P' Clip.
 - 1 x Button Badge.
 - 1 x Metal Adaptor Tube.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0463

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Artikelnummer 57-0463

BMW Mini Cooper S 1.6L 16v Supercharge 2002 / BMW Mini Works 1.6L 2003-2006

Instructieblad No. A2054-498

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Schroef de aangegeven plastic afdekkap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
5. (Fig. 4&5) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto.
6. (Fig. 6) Draai de aangeduide bout los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto.
7. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
8. (Fig. 8) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 9&10) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9&10) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
11. (Fig. 9&10) Draai de slangklem en de bevestiging van de beugel volledig vast.
12. (Fig. 11) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
13. (Fig. 12&13) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
14. (Fig. 14) Plaats de afdekplaat weer op de motor.
15. (Fig. 15) Maak de stekker vast met een geleverde tie-wrap.
16. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x #48 Slangklem
- 1x #64 Slangklem
- 1x Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Bout, Inbus M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x P-vormige Klem
- 1x Aluminium Adapter-Buis

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0463

BMW Mini Cooper S 1.6L 16v Supercharge 2002 / BMW Mini Works 1.6L 2003-2006

Instruktionsblatt No. A2054-498

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entschraube und entferne die angedeuteten Kunststoffkappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 2) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
5. (Fig. 4&5) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
6. (Fig. 6) Löse und entferne den angedeuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
8. (Fig. 8) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 9&10) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet.
10. (Fig. 9&10) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
11. (Fig. 9&10) Ziehe die Schlauchschelle und die Befestigung der Halterung völlig fest.
12. (Fig. 11) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
13. (Fig. 12&13) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
14. (Fig. 14) Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug.
15. (Fig. 15) Befestige den Stecker mit einem gelieferten Kabelbinder.
16. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
1x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle #64
1x	Halterung
1x	Metallring, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Klemme, P-förmig
1x	Aluminium Adapter-Rohr

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0463

BMW Mini Cooper S 1.6L 16v Supercharge 2002 / BMW Mini Works 1.6L 2003-2006

Feuille d'instructions No. A2054-498

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Dévisser et enlever le couvercle plastique indiqué de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 2) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 3) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
5. (Fig. 4&5) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture.
6. (Fig. 6) Dévisser et enlever le boulon indiqué de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
8. (Fig. 8) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 9&10) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué.
10. (Fig. 9&10) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
11. (Fig. 9&10) Serrer entièrement le collier de serrage et le montage du support.
12. (Fig. 11) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
13. Fig. 12&13. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
14. (Fig. 14) Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture.
15. (Fig. 15) Fixer la connexion électrique en utilisant un collier plastique fourni.
16. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #64
1x	Support
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Crampon en "P"
1x	Tube d'adaptateur en aluminium

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning